

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C. UDINE - Via Loversa 1 - (Angolo Via Profetaria) MILANO - San Paolo, 11 & Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per sei mesi L. 33 - Per un trimestre L. 17 Ogni numero separatamente cent. 25 - Uffici e Tipografia: Via di Prampèro 10 - Udine

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

Comp. Corrente con la Posta

REDAZIONI: GORIZIA - FORDENONE - CIVIDALE

Tel. Direzione e Amm. N. 1-12 - I abbonamenti non si restituiscono

Il Convegno Nazionale orto-frutticolo

Inaugurato alla presenza di S. E. Bottai

Gli intervenuti

Stamane nella sede della Confederazione dei Commercianti si è inaugurato il Convegno Nazionale orto-frutticolo al quale partecipano i delegati delle singole Federazioni provinciali dei commercianti, molti rappresentanti delle Camere di Commercio e di altre organizzazioni economiche italiane all'estero. Scopo del Convegno è quello di affrontare il problema della organizzazione commerciale della produzione orto-frutticola esaminando in particolare modo le questioni che concernono i rapporti tra produttori e commercianti, l'organizzazione dei mercati, i controlli sull'assortimento e i problemi tecnici particolari.

Alla seduta inaugurale ha intervenuto il Ministro delle Corporazioni on. Bottai accolto al suo ingresso nella sala della riunione da un calorosissimo applauso. Sono tra i presenti il presidente della Confederazione dei commercianti on. Lantini, il vicepresidente on. Carlini, il segretario generale on. Racheli, il dott. Carli direttore dell'ufficio economico, l'on. Jung presidente dell'Istituto Nazionale dell'Esportazione ed altre personalità.

Il problema orto-frutticolo

Ha preso la parola l'on. Lantini il quale ha espresso le direttive fondamentali che occorre seguire per la soluzione del problema orto-frutticolo. A tale scopo sarà necessario, ha detto, che produttori e commercianti adeguino i loro sforzi per giungere ad un completo ordinamento e ad una decisa disciplina della produzione e della distribuzione o a una sempre maggiore collaborazione nell'Istituto Nazionale dell'Esportazione. L'on. Lantini ha poi accennato ai rapporti tra l'I. N. E. e la Confederazione per individuare la costituzione delle Case della importazione e della esportazione, delle Borse merci, dei mercati a termine, dei magazzini generali e dei mercati di transito, e ha concluso rilevando che la soluzione di questi ed altri problemi che si ricompongono alla necessità fondamentale della esportazione orto-frutticola italiana richieda l'intervento chiarificatore, ammonitore e decisivo del Ministero delle Corporazioni.

L'Istituto Nazionale dell'esportazione

Ha poi parlato l'on. Jung il quale ha illustrato i concetti fondamentali dell'Istituto Nazionale dei problemi che sono all'ordine del giorno dell'attuale Convegno. In merito ai rapporti tra produttori e commercianti, l'on. Jung ha messo in evidenza la necessità di regolare tutti i rapporti attraverso contratti tipo discussi e approvati dalla Confederazione e ratificati dal Ministero delle Corporazioni. Ha infine richiamato l'attenzione sul fondamento scientifico nei rapporti tra produttori e commercianti, e ha sottolineato l'importanza della funzione commerciale della produzione orto-frutticola, e ha sottolineato l'importanza della funzione commerciale della produzione orto-frutticola, e ha sottolineato l'importanza della funzione commerciale della produzione orto-frutticola.

Salutato da nuovi accorati applausi prende infine la parola S. E. Bottai il quale coglie l'occasione di trovarsi nella sede della Confederazione dei commercianti per illustrare le ragioni che hanno indotto nella nuova formazione del Ministero delle Corporazioni a fondere i servizi del commercio con quelli dell'industria in una unica direzione generale della produzione industriale e degli scambi della creazione di un ufficio a parte per i trattati e la legislazione doganale. Nessun disconoscimento dell'importanza della funzione commerciale ha indotto ad una tale misura, ma un criterio di una più organica e sintetica attrezzatura dei servizi il cui collegamento con quelli corrispondenti delle associazioni sindacali deve nel nuovo sistema risultare. Le parole di S. E. Bottai, sottolineate da vivissime approvazioni, sono state alla fine, accolte da una calorosa ovazione.

S. E. il Ministro ha quindi lasciato la sede della Confederazione dove i lavori del Convegno continuano nel pomeriggio.

I proficui lavori

Sotto la presidenza dell'on. Carlini, presenti il com. Carlini della Confederazione dell'Agricoltura, l'on. Jung, l'on. Racheli, il prof. Carli e l'avv. Navarra, direttori degli uffici economico e legale della Confederazione del commercio, sono continuati nel pomeriggio i lavori del Convegno orto-frutticolo.

La seduta si inizia con la lettura delle relazioni presentate al Convegno.

Il com. Carlini, presidente della Federazione Nazionale dell'Alimentazione, prospetta i vari problemi riferendosi al commercio orto-frutticolo e propone al

LA CHIUSURA DEI LAVORI

della Commissione consultiva agricola

ROMA, 9.

Nella sede dell'Istituto Nazionale dell'Agricoltura, si sono svolti i lavori della quarta sezione della Commissione consultiva agricola, come è noto, di rappresentanti del Consiglio di amministrazione del B. I. T. (Ufficio Internazionale del Lavoro) e dell'Istituto Nazionale di Agricoltura. I lavori sono terminati oggi.

Alla seduta, presieduta dal Presidente dell'Istituto Nazionale dell'Agricoltura, il signor Ridel, presidente del Consiglio di amministrazione del B. I. T., dal signor Licoy segretario generale della Confederazione Internazionale dei datori di lavoro, dalla signorina Mallet capo della sezione agricola del B. I. T., dall'on. Olivetti segretario generale della Confederazione Nazionale Fascista dell'Industria Italiana, dal signor Muller dell'Unione tedesca degli operai dell'industria, dal sig. Savary segretario dell'Unione sindacale cristiana, e dai rappresentanti dell'Istituto Internazionale dell'Agricoltura, signori Louis, Dop, Bilbao, Breda, Bau Rijn, Born Rovers e prof. Ridel segretario generale dell'Istituto.

Hanno assistito alle sedute quali osservatori i signori conte Pletomarchi per il Segretariato della Società delle Nazioni, il dott. De Fro direttore dell'Istituto Internazionale della cinematografia educativa e il dott. Kerr dell'Istituto Internazionale per la organizzazione scientifica del lavoro.

I lavori di questa Commissione, che è l'organo di collegamento e di collaborazione fra il B. I. T. e l'Istituto di Roma per lo studio delle questioni agricole, si sono svolti su un programma preparato di comune accordo. Tutti i vari argomenti all'ordine del giorno sono stati esaminati e discussi separatamente e tutti i commissari hanno preso la parola su di essi.

Più a lungo si è discusso dell'esodo della campagna, fenomeno che interessa ormai tutti i paesi, delle abitazioni rurali e dell'insegnamento agrario professionale.

E' stato deciso quale parte dovrà essere più specialmente curata dall'Istituto e quale dal B. I. T.

Quest'ultimo collaborerà alla compilazione dell'Annuario Internazionale dell'Agricoltura che uscirà a cura dell'Istituto. Sono state prese anche decisioni in merito alla cinematografia agricola e alla razionalizzazione del lavoro in agricoltura, in accordo anche con i due Istituti speciali competenti.

Un'ampia disamina è stata anche fatta circa le indagini che saranno proseguite sulla giornata legale in agricoltura sulla cooperazione agricola e per una statistica comparata dei salari, le risoluzioni adottate e i voti formulati sono stati accolti nel rapporto generale preparato dal signor Ridel.

La sessione si è chiusa constatando i risultati felici della collaborazione fattiva fra l'Ufficio di Ginevra e l'Istituto di Roma nel campo agrario.

Importanti decisioni
del Comitato esecutivo della F. I. F. A.

GENOVA, 9.

Il Comitato esecutivo della F. I. F. A., si è riunito oggi sotto la presidenza del signor Prinet (Francia) a presenziare i membri Preschetti (Italia), Boero (Svizzera), Fischer (Ungheria), Petro (Uruguay), Selgraver (Belgio), Schircher (Germania). Assenti giustificati: Frankel (Finlandia) e Hirschman (Olanda).

Prima di cominciare i lavori, il Comitato ha inviato al Sottosegretario di Stato all'Interno on. Arpinati, Presidente della Federazione Italiana del Giuoco del Calcio, un caloroso telegramma.

Il Comitato esecutivo ha quindi preso, dopo laboriosa discussione, le seguenti deliberazioni:

Il giuri d'appello per il campionato del mondo è stato composto dei signori Prinet, Preschetti, Schircher, Fischer e Selgraver.

Commissione organizzatrice (Coppa del mondo), in aggiunta ai signori Boero, Hirschman e Fischer, viene nominato il maestro Zanetti.

Coppa del mondo: Il Comitato esecutivo esamina e risolve una serie di questioni relative alla organizzazione per la Coppa del mondo ed incarica il signor Boero di regolarne l'applicazione a Metevideo.

Il Comitato inoltre prende atto di varie comunicazioni delle quali risulta che la partecipazione di molte Federazioni europee alla Coppa del mondo può dirsi pressoché assicurata.

Incontri internazionali

Il Comitato esecutivo stabilisce di chiedere alle Federazioni nazionali di munire con la dovuta efficacia quei giocatori che fossero stati espulsi dall'arbitro in gare internazionali.

Questioni tecniche

Sul rapporto dei suoi delegati nell'International Board il Comitato decide, tenendo fermi i desiderati di Preschetti, che in attesa di eventuali nuove decisioni dell'International Board, il portiere dovrà stare, quando si batte il calcio di rigore, sulla linea della porta, ma non deve essere obbligato all'immobilità.

Il Congresso internazionale olimpionico

Il Comitato decide di accettare l'invito del C. I. O. e delega all'uopo i signori Prinet, Hirschman, Boero e Boero.

La prossima seduta

del Comitato permanente del grano

ROMA, 9.

Lunedì 11 corrente a Palazzo Venezia alle ore 17, avrà luogo la seduta del Comitato Permanente del Grano. Dopo le comunicazioni di S. E. il Capo del Governo sarà svolto il seguente ordine del giorno:

1. - Risultati del VI. Congresso per la Vittoria del Grano.
2. - La campagna granaria 1929-30; previsione ed andamento.
3. - I grani precoci e la panificazione.
4. - Concorso triennale zootecnico e problema delle culture foraggere.
5. - La risicoltura italiana.
6. - Il problema dei prezzi del grano: relazione del Ministro dell'Agricoltura e delle Foreste.
7. - Eventuali.

Premio belga per l'elettricità
assegnato a un ingegnere italiano

BRUXELLES, 9.

La Giuria per l'esame dei titoli relativi alla concessione del premio triennale internazionale di elettricità "Fondazione Giorgio Montefiori di Liegi", composta di cinque ingegneri belgi e di 6 altre nazionalità è presieduta dal direttore dell'Istituto elettrotecnico Montefiori di Liegi, professore O. Dehast ha assegnato per il triennio 1927-1929 un premio di 7500 franchi all'ingegnere italiano Marino Algeri per la sua comunicazione "Nuovi metodi di comunicazione dei circuiti telefonici".

La provatazione della teppaglia antifascista

Colonnello italiano provocato

o ferito a Belgrado

ROMA, 9.

Il colonnello Cassone, addetto aeronautico alla R. Legazione in Belgrado, la sera del 7 corrente trovandosi all'Hotel Palace, in compagnia del Segretario della Legazione di Spagna, è stato violentemente provocato da alcuni individui con parole offensive verso l'Italia. In seguito alla sua giusta e necessaria reazione, egli è stato colpito da uno dei provocatori il quale gli ha causato una ferita e un trauma all'occhio la cui prognosi rimane tutt'ora incerta.

Il R. Ministro a Belgrado, che aveva immediatamente protestato contro l'ignobile aggressione, ha ricevuto istruzioni dal R. Governo di chiedere al Governo jugoslavo una pronta e severa inchiesta con la conseguente rigorosa punizione dei colpevoli. (Stefani).

NESSUNA TRATTATIVA
tra Jugoslavia ed Ungheria

BUDAPEST, 9.

La "Noue Freje Presse" ha pubblicato in notizia che fra la Jugoslavia e la Ungheria sarebbero in corso delle trattative non ufficiali di natura politica. Da fonte competente si dichiara ora nel modo più categorico che tali notizie non corrispondono al vero, perché tra la Jugoslavia e l'Ungheria non sono state condotte trattative di nessun genere.

Indici sovversivi a New York

increspati per una tentata

dimostrazione antifascista

NEW YORK, 9.

Si apprende che le indici persone arrivate ieri, mentre tentavano di invadere la sede del Consolato italiano, furono parte di un gruppo di sovversivi i quali intendevano fare una dimostrazione antifascista. Gli arrestati, tra cui sono due donne, devono rispondere dell'accusa di « condotta disordinata ». In attesa di essere interrogati, essi sono stati rinchiusi in carcere, dove hanno incassato una nuova dimostrazione al conto dell'Internazionale.

I premi sui bondi sovversivi del Tesoro

ROMA, 9.

Presso la Direzione Generale del Debito Pubblico hanno avuto luogo le estrazioni per le assegnazioni dei premi ai Bondi del Tesoro novennali di settima serie.

Il premio di lire un milione è stato assegnato al buono N. 1.821.150; il primo di lire 100 mila al buono N. 355.135; il premio di lire 50 mila al buono N. 331.697; il premio di lire 10 mila al buono N. 220.911; ed i quattro premi di lire 5 mila ciascuno, ai buoni numeri 177.325, 1.258.967, 738.622, 74.078.

IL FERROVIERE cecoslovacco Pecho, arrestato qualche mese fa dalle autorità ungheresi perché sorpreso in flagranti di spionaggio, è comparso oggi davanti al Tribunale supremo di guerra di Budapest che gli ha ridotto di sei mesi la pena di cinque anni.

Interessanti cenni sul riassetto ferroviario della Venezia Giulia

Nello scorso settembre abbiamo pubblicato un articolo in cui, riferendoci alla determinazione del Governo Nazionale in cui si dispone l'attuazione del doppio binario sulla linea post-debban per lo meno fino a Reana del Roitale, affacciavamo l'idea di spostare detto binario verso San Gervasio per distemperare la stazione di Udine dal congestionamento che si verifica, per il passaggio dei numerosissimi treni merci affluenti ed effluenti dalla stazione stessa con grave danno per i traffici e per la circolazione di una zona che ha assunto una eccezionale importanza di aggregamento all'abitato cittadino.

Questo nostro accenno si riferisce naturalmente ad un meditato ordinamento locale relativo alla città di Udine; il problema viceversa ha una importanza molto più vasta e di carattere generale o per meglio dire nazionale in quanto concerne il riassetto ferroviario della Venezia Giulia.

Su questo vitalissimo argomento abbiamo avuto occasione di leggere una ampia ed esauriente memoria, frutto di lunghi diligenti ed appassionati studi, compilata dall'egregio ingegnere cav. Pietro del Fabbro.

Crediamo interessante non solo per i tecnici, ma anche per la massa dei lettori, riprodurre i passi salienti. La mole dei lavori non ci consente riprodurre integralmente la memoria e anche siamo costretti pubblicare in più puntate solamente i brani essenziali.

I porti adriatici

La memoria dell'ing. del Fabbro comincia con un esame della situazione dei porti adriatici in confronto a quelli del Nord.

La situazione dei porti adriatici dopo la guerra è completamente mutata ed in special modo quella dei porti di Venezia, Trieste, anche se riguardati questi due porti nelle reciproche loro relazioni ed alla possibilità di stabilirsi un reticolato capace di compensare interessi adeguati alla loro funzione di porti di primo ordine.

Nell'anteguerra esisteva una lotta fra i porti germanici del Nord o Trieste per una concorrenza alla ripartizione dei traffici transmarini dell'Europa centrale, nel mentre ad essa poco o nulla vi partecipavano i porti di Fiume, Venezia o minori dell'Adriatico.

Questa lotta veniva sostenuta a base di ben congegnati sistemi di tariffe da parte delle ferrovie, interessate ad avvantaggiare gli scambi attraverso i porti dell'uno o dell'altro Stato, germanico od austriaco.

Si aggiunge poi un sistema di tariffe combinato marittimo - ferroviario nella quale azione ebbe buona parte l'attuale Lloyd Triestino (allora austriaco).

Esisteva, quindi, tutta una politica tariffaria che per gli avvenuti provvedimenti degli interessi portava ad un equilibrio della situazione, il cui risultato per il porto di Trieste era il suo perfetto e graduale assorbimento sulla concorrenza del grande porto di Amburgo.

Bastà che nel 1909 si aprisse una nuova ferrovia, quale è quella del Tebr, perché detto equilibrio si sciogliesse, sfavore dei porti germanici del Nord, dando così il pericolo per gli stessi di un più impetuoso e consistente aumento del traffico per il porto di Trieste. E' il momento in cui si affacciava l'idea di una eguaglianza generale di

trattamento da parte delle ferrovie interessate a questi porti.

Questa prova, a parte la infinità di altri fattori che influiscono sul commercio marittimo dei porti in concorrenza, come anche il solo abbassamento (possibilmente se virtuale) di percorso dal porto ai centri di consumo, e quindi un miglioramento nella rete ferroviaria di uno Stato che li tiene allo sviluppo dei propri porti, derivi la conseguenza di creare, nell'economia di uno Stato, un reale margine fra le spese dei trasporti ed i ricavi lordi dalle tariffe. Cioè, pur restando la base di compromessi, questi saranno maggiormente tollerati dal minor costo che richiederanno i trasporti sul territorio dello Stato a cui il porto appartiene.

In ogni caso, aggiungendo, se pur con lontana approssimazione, la scomparsa di compromessi, l'incuneamento più diretto degli interessi, insistenti ad un porto, attraverso i miglioramenti per nuove costruzioni ferroviarie, porterebbe alla delimitazione di zone di influenza dalla posizione topografica del porto, sia rispetto alle zone transmarine che alle capacità delle ferrovie del suo retroterra, come anche alla bontà dei suoi approdi, intensificati da provvedimenti industriali e commerciali per il funzionamento.

E su questi concetti s'incanalava la regolarizzazione di nuove tratte fra l'Austria e Germania per la risoluzione degli interessi dei rispettivi porti. Senonché la fine della guerra modificò profondamente i rapporti fra le diverse zone a cui in passato i porti accennati davano alimento e tanto per quelle dell'Europa centrale come per quelle transmarine.

Principalmente per il porto di Trieste si disgregò quella compagine amministrativa quale era l'ex impero austro-ungarico, che faceva di detto porto l'unico sbocco marittimo di un vasto e complesso regno d'interessi, togliendo tante volte e coercitivamente la facoltà d'infiltrazione alle influenze dei porti germanici ove queste per ragioni speciali avevano facilità di penetrazione.

Oggi quindi il retroterra che aveva Trieste, difficilmente può essere nuovamente influenzato con l'efficienza del passato se provvedimenti eccezionali non vengono in aiuto di detto porto; e provvedimenti di tal genere sono stati mantenuti dai traffici di pace e temporaneamente consolidati dal Governo Fascista.

Però nel dopo guerra un altro fattore, ed importante, entra nel gioco d'espansione dei massimi interessi di Trieste: Venezia e Fiume.

Sono due porti Venezia e Fiume che uniti a Trieste tendono ad accaparrarsi la maggior somma del traffico adriatico, e se questa loro azione viene applicata in forma isolata, si perpetuerebbe il continuo stato di concorrenza che preesisteva nel periodo antibellico.

Di più, dato che tutti e tre i porti hanno limitato o nullo il rispettivo retroterra su suolo nazionale, per la potenzialità a cui essi tenderebbero a raggiungere, la loro azione negativa influirebbe a creare, o meglio a rinsaldare, l'equilibrio dei porti del Nord germanico, e vantaggi dei porti del Nord germanico, sul suolo estero e di possibile appartenenza dei nominati porti del Nord Adriatico.

Questi porti, necessariamente, per il loro sviluppo e per la necessità che hanno di stabilire rispettive zone stabili di influenza sul suolo estero dell'Europa centrale, devono essere guidati da una direttiva distributrice quale solo si può trovare nell'azione di Stato per gli interessi superiori della Nazione e cui devono volgere gli interessi singoli dei porti in parvente contrasto.

E lo Stato in questo non può nemmeno prescindere dal prospettare, nel con-

piesso dei traffici adriatici, anche l'azione influente del porto di Genova.

Sono quindi i porti del Nord adriatico e del porto di Genova, devono penetrare in zone di concorrenza con i porti del Nord germanico; questi, avvantaggiati da una complice rete navigabile di fiumi e canali.

Lo sforzo nazionale non potrà avere stabile finalità che in una soluzione negativa tendente a raggiungere la omogeneità di facilitazioni da parte delle ferrovie estere.

Per ciò finale la concorrenza agli interessi diretti porti, navigazione marittima e situazione geografica.

Principale requisito per tale soluzione è il raggiungimento di una potente flotta commerciale nazionale che diriga i commerci transmarini attraverso il Mediterraneo sui porti dell'alto Adriatico e Tirreno, facendo sì che i noli per raggiungere questi porti divengano minimi e anzi a sostenere la concorrenza con quelli diretti al Nord germanico.

Questo requisito deve essere integrato dal miglioramento delle comunicazioni fra i porti interessati ed i centri esteri di consumo, ed in modo tale che ne modifichi le attuali distanze. Sono da prevedersi pure miglioramenti nei singoli porti atti ad attuare il massimo programma di sfruttamento possibile e derivato dalla premessa soluzione.

Nel 1913 il traffico dei massimi nostri porti era, in tonnellate imbarcate e sbarcate, così distribuito:

Genova	7.500.000,00
Trieste	3.500.000,00
Venezia	2.500.000,00

Nel 1925:

Genova	8.218.000,00
Trieste	2.837.000,00
Venezia	2.128.000,00

cioè si verificò un aumento per il porto di Trieste ed una diminuzione per quelli adriatici; aumento e diminuzione quasi si compensano, e precisamente: qualche traffico di Genova venne fatto a sfavore di Trieste su zone estere o al trattamento per Venezia su zone di "hinterland" nazionale; variazioni questo dovute ad una condizione eccezionale e transitoria per essere Genova arrivata non solo al passo del Brennero ma anche a quello di Tarvisio.

Però ciò dimostra la tendenza del porto di Genova ad influire sulle zone necessarie alla vita dei due porti adriatici o se questa condizione eccezionale si trasformasse in stabile, come è ventilata dalla costruzione della linea dello Stelvio, i porti adriatici annullerebbero le finalità dei loro singoli sforzi, compresi quelli derivanti dagli attuali provvedimenti di carattere internazionale attuati dallo Stato.

Genova così con il suo magnifico retroterra, aiutato dal maggior centro industriale italiano, quale è Milano, esporterebbe il problema del commercio marittimo internazionale, da Mediterraneo in Tirreno.

Non è con questo che si voglia dichiarare la non costruzione della linea per lo Stelvio, ma semplicemente porre queste in situazione con i bisogni di nuova ferrovia da costruirsi per i porti di Venezia e di Trieste.

Ed un problema di tempo riguarda pure le reciproche relazioni fra i due porti adriatici.

Tuttora Venezia è in uno stato di inferiorità rispetto a Trieste per le massime facilitazioni che quest'ultimo porto gode nel commercio internazionale; anzi queste superiori facilitazioni, nel loro complesso originate dai trattati di pace e consolidate dal Governo fascista, escludono Venezia dal commercio internazionale. Sua principale aspirazione è risultante da un doveroso riconoscimento del suo passato e da un reale interesse nazionale per la sua posizione geografica.

Da CIVIDALE Saluto di commiato

(9). — Ieri nella sala grande del « Caffè Bellina » si sono riuniti tutti i funzionari del R. Convitto Nazionale ed un loro stuolo di amici per offrire un vermouth al maestro signor Galdenzi Giuseppe, trasferito per ordine ministeriale alla sede di Arezzo.

L'economista signor Cucchi rivolse al partente, a nome di tutti i presenti, calde parole di commiato, alle quali rispose commosso il signor Galdenzi ringraziando i presenti e dicendosi dolente di dover lasciare questa nobile terra che nei momenti più difficili della guerra mondiale mantenne sempre alto il nome della nostra Italia.

Al caro amico giunse il nostro saluto e l'augurio di una splendida carriera.

La Banda rimpatriando dopo il giorno di S. Martino

Lunedì 11 corrente nella ricorrenza della grande Festa di S. Martino la Banda locale contrariamente alle disposizioni circa il riposo del lunedì, saranno sorte a disposizione del pubblico anche il mattino.

BALLO AL RISTORI

Domenica 11 corrente in occasione della Festa di S. Martino, al Teatro Sociale Ristori si è tenuto un grande ballo organizzato dal S. N. O. F. diretta dal maestro G. Tomassini. Le danze avranno inizio alle ore 18 e proseguiranno fino alle ore 1.

Nell'interno del teatro vi sarà uno speciale servizio di buffet.

PER LE LEZIONI DI LINGUE ESTERE

Per dar corso ai rifondatori di iscriversi ai corsi serali di lingue francese, inglese, tedesca, istituiti nel nostro R. Liceo-Ginnasio, il termine utile per l'iscrizione è stato prorogato fino al 15 corrente mese.

Gli insegnanti incaricati dei detti corsi sono per il francese il prof. A. Argentin, per l'inglese il prof. A. Argentin, per l'inglese la prof. signora Emma Venturini Pini e per il tedesco la prof. signora Eleonora Sestini, ambidue insegnanti dell'Istituto.

Da DEMONA

Regioni di vita

(9). — Sul mezzogiorno di ogni giorno le tonazioni della vita, che aprono il varco alla nuova strada, ognuno si chiede: Quando saranno accessibili le navi per liberare la città dalle ostilità che le ha parato dinanzi al palazzo municipale, dove bisognerà dare il necessario respiro e alla nuova arte e alla cittadina?

Regioni di vita vogliono vedere risolte e realizzate con una certa urgenza, dato problema di rinnovamento di questo importante centro che è sprovvisto di un mercato coperto, di superficie per utilizzare in favore delle fiere, di spazio per poter muoversi, per poter circolare con i rapidi mezzi moderni.

Interrutti dei desideri legittimi della cittadinanza, auspichiamo che i lavori di demolizione del casermetto di viale S. Francesco non abbiano a tardare, trattandosi di vita e di morte per questa nostra gagliarda popolazione artigiana.

Al Teatro Sociale si darà Madre Italiana

E' una viva attesa nella nostra patriottica cittadina, per il bel lavoro cinematografico « Redenzione d'anima » esaltazione del Fante e della Madre Italiana. Ed è pure vivamente attesa la dedizione dell'artista signor Mario Marpicati, uno dei principali interpreti della rappresentazione cinematografica.

Da MANZANO

DIRETTORE DEL DOPOLAVORO

(9). — In ottemperanza alle disposizioni emanate da S. E. Turati fu costituito anche in questo Comune il Direttorio della Sezione del Dopolavoro nelle persone dei signori: di Manzano co. Guglielmo, Segretario politico — Fabbri dott. Francesco medico comunale — Foscolini Attilio, Segretario comunale — Auto Giuseppe insegnante — D'Ottavio Marino fiduciario dei Sindacati fascisti — Zamparo Giuseppe segretario del Fascio femminile — Tonon Alberto industriale datore di lavoro — Costantini Antonio commerciante — Mariani nob. Adriano, rappresentante gli agricoltori.

Da REANA

IL NUOVO PRESIDENTE della Sezione Combattenti

(9). — Su proposta del signor Costanzo Sanvitto, Commissario prefettizio del Comune e Commissario straordinario della locale Sezione Combattenti, è stato in questi giorni nominato Presidente della Sezione stessa il signor Raffaele Zamparo di Reana.

Tale nomina ha incontrato il generale consenso dei Combattenti che altamente apprezzano nel nuovo Presidente le doti di patriota e fervente fascista e gli stessi ne sono grati alla Federazione Provinciale che seppe interpretare con felice scelta i loro desideri.

Da CERVIGNANO

OBLAZIONI alla Congregazione di Carità

(9). — Sono pervenute alla locale Congregazione di Carità le seguenti offerte: Luigi Lescia di Trieste, per onorare la memoria dell'amico defunto conte Cesare Strassoldo L. 70.

Da GRADISCA d'ISONZO

Per la Maternità ed Infanzia

(9). — Questa benefica istituzione che da oltre un anno esplica la sua attività nella nostra cittadina portò buoni frutti e molte madri sono state beneficate. Il primo Presidente dott. Lovisoni gettò le basi e trovò un degno successore nell'attuale medico dott. Egon Brelich.

L'esito della Festa del Fiore in Provincia

A RIVIGNANO

Mercoledì l'opera volontaria del Comitato ordinatore, presieduto dal Podestà signor Romano Malala, il risultato della « Festa del Fiore » fu superiore a qualsiasi aspettativa, essendosi raggiunto un ricavo netto di L. 2230,40; lo esposto per l'organizzazione ammontarono a solo L. 25,16.

Un elio aereo merita la Commissione di raccolta, costituita dal Podestà, dal Commissario del Fascio dott. Candido Berone, dal Segretario comunale cav. Adolfo Linca, dal Presidente del Comitato signor Piacido Viola, dal Giudice Conciliatore geom. Mario Fabris il quale ultimo, unitamente al vice urbano signor Antonio Da Biasio, preparò un artistico carro tricolore con una superba pariglia gentilmente concessa dai fratelli Pighin fu Pietro).

Il Direttore della Filiale della Banca Cooperativa signor Giuseppe Candiani, e dai signori Collavini Giovanni, Gioacchino, Malerani Filadelfo e Milan Santa.

Arrolamenti di musicanti con la leva 1910

Il Comandante del Corpo d'Armata Territoriale di Udine (XI) comunica:

A norma del Regolamento per le Musiche militari si rammenta ai giovani appartenenti alla classe 1910, di professione musicanti, i quali non abbiano titoli per la ferma trionfo o riducibile, che, durante la sessione di leva, in ogni modo, non oltre il 17 febbraio 1930, possono presentare domanda in carta semplice al Comando del proprio Distretto per essere arruolati per disposizione di leva nella Banda Presidiale del Corpo d'Armata Territoriale di Udine.

Tale arruolamento, che verrebbe effettuato circa un mese prima, della chiamata alla leva in corso, non obbliga gli inseriti a contrarre alcuna forma speciale (essi infatti dovranno compiere la ferma normale di 18 mesi) presenta il considerevole vantaggio di poter raccogliere sotto le armi un utile perfezionamento artistico.

Banda presidenziale del Corpo d'Armata

Programma musicale che la Banda presidenziale diretta dal maestro Giuseppe Roccaforte sponerà il giorno 11 novembre 1929 (VIII) sera alle ore 21, al R. d' Italia, in Piazza Vittorio Emanuele II, dalle ore 17,30 alle 18.

1. Gabetti, Marcia Reale — 2. Verdi, « Un ballo in maschera » fantasia — 3. Giordano, « Andrea Chénier », fantasia att. terzo e quarto — 4. Beethoven, Prima Sinfonia, seconda tempo e finale — 5. Quatran, « Rex », passadoppio sinfonico.

Arresto per questa vessatoria

Ieri, nel pomeriggio, i Vigili urbani hanno tratto in arresto per questa vessatoria certo Valentino Schiratti di Filippo, di anni 32, da Meropio. L'arrestato fu accompagnato in Questura e quindi passato alle Carceri giudiziarie.

Il saluto degli Agricoltori friulani all'ing. Pedota

Ieri al Grande Albergo d' Italia, numerosi amici ed estimatori hanno offerto all'ing. cav. uff. Emilio Pedota una colazione intima per esternare al partente il senso di vivissima gratitudine degli Agricoltori friulani per l'opera sapientemente spiegata dall'ottimo funzionario durante tre anni di permanenza nella nostra provincia.

Al tavolo d'onore sedeva l'ing. Pedota ed accanto erano i signori ing. Napoleone Aprilis Presidente della Federazione Agricoltori, il cav. dott. Urbano Caporali Presidente del Sindacato dei proprietari di terre affittate e il signor Fama Presidente del Sindacato dei piccoli proprietari.

Erano pure presenti i signori cav. Giuseppe Morelli de Rossi, il cav. Federico Valentini, il dott. Giacomelli, il dott. Astorri, il dott. Marchetani, il dott. Muratori, il dott. Doria, il dottor Cigaina, il dott. Gino Rosatti, il dottor Filafiero, il signor Cavan, il signor Pascoli, oltre a tutti i funzionari della Federazione.

Avevano telegrafato la loro adesione con affettuosi telegrammi l'on. Tullio, il cav. Villorosi e il cav. Morocutti. Aveva giustificata l'assenza per precedenti impegni il gr. uff. dott. Rubini.

Allo spuntare, il Presidente della Federazione Agricoltori ing. Napoleone Aprilis salutò con nobilissime parole l'ing. Pedota esprimendogli tutto il plauso degli Agricoltori friulani, che non dimenticheranno mai lo zelo e l'attività del benemerito funzionario che lasciò la nostra città per assumere un incarico uguale in altra sede, cara ai suoi affetti familiari. Nel formulare i migliori auguri per l'avvenire, a nome degli agricoltori, ha offerto all'ing. Pedota una pergamena di equità fattura ed una medaglia d'oro cesellata artisticamente.

I presenti hanno salutato con una lunga acclamazione la semplice ma suggestiva e commovente attestazione di simpatia verso il partente.

Vivamente commosso l'ing. Pedota ha ringraziato per gli onori tributigli dagli Agricoltori friulani ed ha posto in rilievo come la sua attività svolta al compimento del dovere gli abbia offerto tale tributo di stima e di affetto che non potrà certamente mai dimenticare ed ha chiuso il suo efficace discorso con un inno all'avvenire del Friuli e della magnifica famiglia degli Agricoltori.

Un caloroso applauso ha salutato le parole dell'ing. Pedota cui rinnoviamo gli auguri di ogni bene per lui e per la sua famiglia.

Percorso dal cognato

Ieri sera, alle 18,15, si è presentato all'Ospedale Civile il calcolato Fellegri Pogoraro fu Giacomo, di anni 43, nato a Vicenza e residente a Udine, in via Marsala, 16. Il medico di guardia dott. Grillo gli riscontrò contusioni multiple che il Pogoraro dichiarò essergli state inferte dal cognato. Ne avrà per otto giorni.

COMPLETA collezione bulbi olandesi prezzi concordi Gasparini

L'esito della Festa del Fiore in Provincia

A RIVIGNANO

Mercoledì l'opera volontaria del Comitato ordinatore, presieduto dal Podestà signor Romano Malala, il risultato della « Festa del Fiore » fu superiore a qualsiasi aspettativa, essendosi raggiunto un ricavo netto di L. 2230,40; lo esposto per l'organizzazione ammontarono a solo L. 25,16.

Un elio aereo merita la Commissione di raccolta, costituita dal Podestà, dal Commissario del Fascio dott. Candido Berone, dal Segretario comunale cav. Adolfo Linca, dal Presidente del Comitato signor Piacido Viola, dal Giudice Conciliatore geom. Mario Fabris il quale ultimo, unitamente al vice urbano signor Antonio Da Biasio, preparò un artistico carro tricolore con una superba pariglia gentilmente concessa dai fratelli Pighin fu Pietro).

Il Direttore della Filiale della Banca Cooperativa signor Giuseppe Candiani, e dai signori Collavini Giovanni, Gioacchino, Malerani Filadelfo e Milan Santa.

Arrolamenti di musicanti con la leva 1910

Il Comandante del Corpo d'Armata Territoriale di Udine (XI) comunica:

A norma del Regolamento per le Musiche militari si rammenta ai giovani appartenenti alla classe 1910, di professione musicanti, i quali non abbiano titoli per la ferma trionfo o riducibile, che, durante la sessione di leva, in ogni modo, non oltre il 17 febbraio 1930, possono presentare domanda in carta semplice al Comando del proprio Distretto per essere arruolati per disposizione di leva nella Banda Presidiale del Corpo d'Armata Territoriale di Udine.

Tale arruolamento, che verrebbe effettuato circa un mese prima, della chiamata alla leva in corso, non obbliga gli inseriti a contrarre alcuna forma speciale (essi infatti dovranno compiere la ferma normale di 18 mesi) presenta il considerevole vantaggio di poter raccogliere sotto le armi un utile perfezionamento artistico.

Banda presidenziale del Corpo d'Armata

Programma musicale che la Banda presidenziale diretta dal maestro Giuseppe Roccaforte sponerà il giorno 11 novembre 1929 (VIII) sera alle ore 21, al R. d' Italia, in Piazza Vittorio Emanuele II, dalle ore 17,30 alle 18.

1. Gabetti, Marcia Reale — 2. Verdi, « Un ballo in maschera » fantasia — 3. Giordano, « Andrea Chénier », fantasia att. terzo e quarto — 4. Beethoven, Prima Sinfonia, seconda tempo e finale — 5. Quatran, « Rex », passadoppio sinfonico.

Arresto per questa vessatoria

Ieri, nel pomeriggio, i Vigili urbani hanno tratto in arresto per questa vessatoria certo Valentino Schiratti di Filippo, di anni 32, da Meropio. L'arrestato fu accompagnato in Questura e quindi passato alle Carceri giudiziarie.

Il saluto degli Agricoltori friulani all'ing. Pedota

Ieri al Grande Albergo d' Italia, numerosi amici ed estimatori hanno offerto all'ing. cav. uff. Emilio Pedota una colazione intima per esternare al partente il senso di vivissima gratitudine degli Agricoltori friulani per l'opera sapientemente spiegata dall'ottimo funzionario durante tre anni di permanenza nella nostra provincia.

Al tavolo d'onore sedeva l'ing. Pedota ed accanto erano i signori ing. Napoleone Aprilis Presidente della Federazione Agricoltori, il cav. dott. Urbano Caporali Presidente del Sindacato dei proprietari di terre affittate e il signor Fama Presidente del Sindacato dei piccoli proprietari.

Erano pure presenti i signori cav. Giuseppe Morelli de Rossi, il cav. Federico Valentini, il dott. Giacomelli, il dott. Astorri, il dott. Marchetani, il dott. Muratori, il dott. Doria, il dottor Cigaina, il dott. Gino Rosatti, il dottor Filafiero, il signor Cavan, il signor Pascoli, oltre a tutti i funzionari della Federazione.

Avevano telegrafato la loro adesione con affettuosi telegrammi l'on. Tullio, il cav. Villorosi e il cav. Morocutti. Aveva giustificata l'assenza per precedenti impegni il gr. uff. dott. Rubini.

Allo spuntare, il Presidente della Federazione Agricoltori ing. Napoleone Aprilis salutò con nobilissime parole l'ing. Pedota esprimendogli tutto il plauso degli Agricoltori friulani, che non dimenticheranno mai lo zelo e l'attività del benemerito funzionario che lasciò la nostra città per assumere un incarico uguale in altra sede, cara ai suoi affetti familiari. Nel formulare i migliori auguri per l'avvenire, a nome degli agricoltori, ha offerto all'ing. Pedota una pergamena di equità fattura ed una medaglia d'oro cesellata artisticamente.

I presenti hanno salutato con una lunga acclamazione la semplice ma suggestiva e commovente attestazione di simpatia verso il partente.

Vivamente commosso l'ing. Pedota ha ringraziato per gli onori tributigli dagli Agricoltori friulani ed ha posto in rilievo come la sua attività svolta al compimento del dovere gli abbia offerto tale tributo di stima e di affetto che non potrà certamente mai dimenticare ed ha chiuso il suo efficace discorso con un inno all'avvenire del Friuli e della magnifica famiglia degli Agricoltori.

Un caloroso applauso ha salutato le parole dell'ing. Pedota cui rinnoviamo gli auguri di ogni bene per lui e per la sua famiglia.

Percorso dal cognato

Ieri sera, alle 18,15, si è presentato all'Ospedale Civile il calcolato Fellegri Pogoraro fu Giacomo, di anni 43, nato a Vicenza e residente a Udine, in via Marsala, 16. Il medico di guardia dott. Grillo gli riscontrò contusioni multiple che il Pogoraro dichiarò essergli state inferte dal cognato. Ne avrà per otto giorni.

COMPLETA collezione bulbi olandesi prezzi concordi Gasparini

ASSEgni BANCARI LIMITATI del CREDITO ITALIANO

IL CREDITO ITALIANO, allo scopo di facilitare la circolazione degli assegni bancari, da tempo, ha istituito un tipo di assegni a taglio limitato (fino a L. 200, fino a L. 1000 e fino a L. 2000) ed uno di tipo speciale, del taglio fino a L. 1000, su cui il correntista deve apporre la sua firma all'atto del ritiro al nostro sportello (Travellers cheques).

Gli assegni in libretto da 10 e 5 moduli, a seconda del taglio, saranno consegnati a valore sulle somme previamente versate in appositi conti correnti fruttiferi.

Gli assegni vengono pagati a presentazione presso tutte le Filiali del CREDITO ITALIANO e dei suoi CORRESPONDENTI.

Radiole 33 - 44 - 60 della "Radio Victor Corporation of America",

sono gli apparecchi più selettivi, più potenti, più semplici, meno costosi. CHIEDETELI a:

"La Radiotecnica", (Ing. A. Rola & F. Caselli) UDINE - Via Savour (Palazzo degli Uffici) AUDIZIONI GRATUITE DI PROVA A DOMICILIO

Bomandate le NUOVE QUOTAZIONI delle Vetture

LANCIA tipo LAMBDA 8ª SERIE

In vigore dal 1º Novembre 1929 e la cui produzione continuerà nel 1930 all'esclusivo Concessionario per UDINE

Garage "Pietro Clocchiatti"

Via Treppo, 20 - UDINE - Telef. 41

Prodotto della rinomata Farmacia Zanetti - Vivante di Trieste

Alimento completo per bambini all'epoca dello svezzamento. — Raccomandata dalle Autorità Mediche — 27 anni di successo

Deposito per UDINE: Farmacia Beltrame, Piazza V. E.

Antico Negozio d' Ottica e Fotografia GIUSEPPE GIACOBBI

UDINE - Via Vittorio Veneto N. 26 - UDINE DITTA FONDATA NEL 1883

che nulla ha in comune con altra Ditta omonima della Città

Grande assortimento di articoli di Ottica e Fotografia delle

Principali Case: Zeiss - Wetzlar - Agfa - Rodenstock, ecc.

Lenti Zeiss Punktal

le migliori esistenti

E' più facile spingere un muro che vendere un prodotto senza annunziarlo

FIERA di PADOVA

Dal 16 al 30 Novembre 1929 - VIII

Ribassi Ferroviari 50%

da tutte le Stazioni delle

Tre Venezie - Emilia -

Lombardia e Piemonte

Tutte le Marche

Nazionali ed Estere

Padiglioni per 2000 Autoveicoli

Chiedere Regolamento - Prospetti - Informazioni a:

DIREZIONE DEL MERCATO presso FIERA DI PADOVA

1º MERCATO AUTOVEICOLI USATI

Chiedere Regolamento - Prospetti - Informazioni a:

DIREZIONE DEL MERCATO presso FIERA DI PADOVA

1º MERCATO AUTOVEICOLI USATI

Chiedere Regolamento - Prospetti - Informazioni a:

DIREZIONE DEL MERCATO presso FIERA DI PADOVA

1º MERCATO AUTOVEICOLI USATI

Chiedere Regolamento - Prospetti - Informazioni a:

DIREZIONE DEL MERCATO presso FIERA DI PADOVA

1º MERCATO AUTOVEICOLI USATI

Chiedere Regolamento - Prospetti - Informazioni a:

DIREZIONE DEL MERCATO presso FIERA DI PADOVA

1º MERCATO AUTOVEICOLI USATI

OGGI al Cinema-Varietà Cecchini

Il favorito di Schönbrunn Interpreti: LIL DAGOVER - IVAN PETROVICH GRANDE SUCCESSO

